

**REGLAMENTO PARTICULAR  
1ERA VÁLIDA CAMPEONATO ECUATORIANO IAME X30 SERIES  
Y 1ERA PROVINCIAL DE PICHINCHA  
KARTODROMO 2 HEMISFERIOS QUITO**



**25**  
AÑOS



## REGLAMENTO PARTICULAR

### 1ERA VÁLIDA CAMPEONATO ECUATORIANO IAME X30 SERIES Y 1ERA PROVINCIAL DE PICHINCHA KARTODROMO 2 HEMISFERIOS QUITO

SÁBADO 4 Y DOMINGO 5 DE MAYO 2024

#### ▪ **ARTÍCULO 1. DENOMINACIÓN DE LA COMPETENCIA**

El Quito Karting Club, organiza la 1ra válida del CAMPEONATO ECUATORIANO IAME X30 SERIES 2024.

#### ▪ **ARTÍCULO 2. ÁMBITO DE APLICACIÓN**

Esta válida se regirá conforme a lo determinado en el Reglamento Deportivo, Técnico y Seguridad de Karting en vigencia de la FEDAK, CDI de la F.I.A, Reglamento internacional CIK, y el presente Reglamento Particular.

El desconocimiento de las normativas vigentes no exime de responsabilidad a los participantes y/o sus acompañantes.

#### ▪ **ARTÍCULO 3. LUGAR Y FECHA DE LA COMPETENCIA**

La competencia se llevará a cabo en:

- **Provincia:** Pichincha
- **Lugar:** Kartódromo 2 Hemisferios, Quito.
- **Fecha:** sábado 4 y Domingo 5 de MAYO del 2024.
- **Hora:** desde las 08h00.

#### ▪ **ARTÍCULO 4. COMITÉ ORGANIZADOR**

El comité organizador tiene su dirección en la pista de Karting ubicada en **KARTODROMO 2 HEMISFERIOS MITAD DEL MUNDO**. Quito, provincia de Pichincha.

Número de Contacto: **0999246159 PATRICIO LARREA**





El Comité organizador está compuesto por:

- Santiago Zúñiga
- Patricia Miño
- Patricio Larrea
- Raúl Araujo

## ▣ **ARTÍCULO 5. AUTORIDADES DE LA COMPETENCIA**

**Director de Competencia:** Juan Camilo Abad

**Comisario Deportivo:** David Abad

**Comisario Deportivo:** José Abad

**Comisario Técnico:** Raúl Araujo Iturralde

**Comisario Administrativo (Cronometraje y Cómputo):** Juan Camilo Abad

**Comisario Administrativo (Mesa de Control):** Patricia Miño

**Comisario Logística:** Daniel Pérez

**Comisario de Seguridad:** José Abad

Difusión de Resultados: Cartelera, redes sociales de QKC, plataforma de cronometraje oficial, grupo WhatsApp interno de pilotos y preparadores participantes.

## ▣ **ARTÍCULO 6. DE LA COMPETENCIA.**

• Se disputa entre personas que participan por sus propios derechos libre y voluntariamente.

• Los organizadores y patrocinadores de esta válida dejan expresa constancia que los participantes, acompañantes y público en general, asisten a la competencia por su cuenta y riesgo, en virtud de esta circunstancia se exime a organizadores y patrocinadores de cualquier tipo de responsabilidad judicial, penal o civil por daños personales, materiales o a terceros.

• El circuito será en sentido de giro: anti HORARIO

Dibujo del circuito:





- Para participar, es requisito indispensable para esta carrera, presentar la **Licencia Deportiva 2024 TIPO K** emitida por la FEDAK.

## 6.1 CRONOGRAMAS PRACTICAS LIBRES

JUEVES 2 Y VIERNES 3 DE MAYO		
HORA	CATEGORIA	MODALIDAD
9H00-9H20	MASTER Y JUNIOR	LIBRE
9H20-9H40	SENIOR	LIBRE
9H40-10H00	MINI Y MICROSWIFT	LIBRE
10H00-10H20	MASTER Y JUNIOR	LIBRE
10H20-10H40	SENIOR	LIBRE
10H40-11H00	MINI Y MICROSWIFT	LIBRE
11H00-11H20	MASTER Y JUNIOR	LIBRE
11H20-11H40	SENIOR	LIBRE
11H40-12H00	MINI Y MICROSWIFT	LIBRE
12H00-12H20	MASTER Y JUNIOR	LIBRE
12H20-12H40	SENIOR	LIBRE
12H40-13H00	MINI Y MICROSWIFT	LIBRE
13H00-14H00	LUNCH	CERRADA
14H00-14H20	MASTER Y JUNIOR	LIBRE
14H20-14H40	SENIOR	LIBRE
14H40-15H00	MINI Y MICROSWIFT	LIBRE
15H00-15H20	MASTER Y JUNIOR	LIBRE
15H20-15H40	SENIOR	LIBRE
15H40-16H00	MINI Y MICROSWIFT	LIBRE
16H00-16H20	MASTER Y JUNIOR	LIBRE
16H20-16H40	SENIOR	LIBRE
16H40-17H00	MINI Y MICROSWIFT	LIBRE
17H00-17H20	MASTER Y JUNIOR	LIBRE
17H20-17H40	SENIOR	LIBRE
17H40-18H00	MINI Y MICROSWIFT	LIBRE

SABADO 4 DE MAYO			
HORA	CATEGORIA	MODALIDAD	TIEMPO DE SESION
8H00-9H00	TODAS	ENTRADA Y REGISTRO	INGRESO PILOTOS Y EQUIPOS
9H20-9H40	MASTER Y JUNIOR	PRACTICA	SALE DESDE PITS CON CHIP
9H45-10H05	MINI Y MICROSWIFT	PRACTICA	SALE DESDE PITS CON CHIP
10H10-10H30	SENIOR	PRACTICA	SALE DESDE PITS CON CHIP
10H45-11H15	REUNION PILOTOS	OBLIGATORIA	30 MINUTOS
11H35-11H50	MASTER Y JUNIOR	CLASIFICACION	10 MINUTOS SALE DESDE PREGRILLA
11H50-12H05	MINI Y MICROSWIFT	CLASIFICACION	10 MINUTOS SALE DESDE PREGRILLA
12H05-12H20	SENIOR	CLASIFICACION	10 MINUTOS SALE DESDE PREGRILLA
12H35-12H50	MASTER Y JUNIOR	1ER HEAT	12 VUELTAS SALE DESDE PREGRILLA
13H00-13H15	MINI Y MICROSWIFT	1ER HEAT	9 VUELTAS SALE DESDE PREGRILLA
13H30-13H45	SENIOR	1ER HEAT	12 VUELTAS SALE DESDE PREGRILLA
13H45-15H00	PISTA CERRADA	CERRADA	CERRADA
15H00-15H20	MASTER Y JUNIOR	LIBRE	PRACTICAS LIBRES EXTRA
15H20-15H40	MINI Y MICROSWIFT	LIBRE	PRACTICAS LIBRES EXTRA
15H40-16H00	SENIOR	LIBRE	PRACTICAS LIBRES EXTRA
16H00	PISTA CERRADA	CERRADA	CERRADA



DOMINGO 5 DE MAYO			
HORA	CATEGORIA	MODALIDAD	TIEMPO DE SESION
8H00-9H00	TODAS	ENTRADA Y REGISTRO	INGRSO PILOTOS Y EQUIPOS
9H10-9H20	MASTER Y JUNIOR	WARM UP	SALE DESDE PITS CON CHIP
9H20-9H30	MINI Y MICROSWIFT	WARM UP	SALE DESDE PITS CON CHIP
9H30-9H40	SENIOR	WARM UP	SALE DESDE PITS CON CHIP
10H00-10H15	MASTER Y JUNIOR	2DO HEAT	9 VUELTAS SALE DESDE PREGRILLA
10H20-10H35	MINI Y MICROSWIFT	2DO HEAT	12 VUELTAS SALE DESDE PREGRILLA
10H40-10H55	SENIOR	2DO HEAT	12 VUELTAS SALE DESDE PREGRILLA
11H15-11H30	MASTER Y JUNIOR	FINAL	15 VUELTAS SALE DESDE PREGRILLA
11H35-11H50	MINI Y MICROSWIFT	FINAL	11 VUELTAS SALE DESDE PREGRILLA
11H55-12H10	SENIOR	FINAL	15 VUELTAS SALE DESDE PREGRILLA
12H-45	PREMIACION	CERRADA	PISTA CERRADA

El cronograma podrá variar y mezclar o separar categorías en cualquier instancia dependiendo del número de inscritos y será enviado en adendum de ser el caso. No esta permitido practicar el día de la competencia sin la inscripción del piloto al evento.

## 6.2. MODALIDAD DE CARRERA:

- WARM UP
- CLASIFICACIÓN Da la posición de partida para el primer heat (10 minutos por categorías, los mejores tiempos son los que dan las posiciones de partida, del mejor al peor)
- 1 HEAT CLASIFICATORIO (12 VUELTAS) Da la posición de partida para el segundo heat
- 2 HEAT CLASIFICATORIO (12 VUELTAS) Da la posición de partida para la final
- FINAL (15 VUELTAS)
- La suma de puntos de los tres heats otorga las posiciones finales de la carrera.

**Nota:** Mini y Micro Swift corren 11 vueltas en la final y 9 vueltas en cada heat clasificatorio.





## ARTÍCULO 7. CATEGORÍAS

Categoría	Peso Kg	Edad	Observación
MICRO SWIFT	100 KGSt	hasta 8 años 11 meses.	Corona 80 piñón 11. Restrictor de escape oficial.
MINI SWIFT	253/417	hasta 12 años 11 meses.	Corona 80 piñón 11.
X30 JUNIOR	145 KGS	hasta 16 años 11 meses.	Corona 80 piñón 11. Restrictor de escape oficial.
X30 SENIOR	165 KGS	desde 15 años.	Corona 80 piñón 11.
X30 MASTER / NOVATOS / HEAVY	172 KGS	desde 32 años, pilotos novatos avalados por la organización y/o pilotos cuyo peso corporal supere las 190 lbs.	Corona 82 piñón 11.



## ARTÍCULO 8. SERIE NUMERACIÓN GO KARTS POR CATEGORÍA:

Categoría	Numeración
MICRO	01 AL 99
MINI	100 AL 199
JUNIOR	200 AL 299
SENIOR	300 AL 399
MASTER/NOVATOS	400 AL 499



## ARTÍCULO 9. PUNTAJES:

- La posición de partida para el primer heat está dado por la posición alcanzada en la clasificación.
- La posición de partida del segundo heat clasificatorio esta dado por la posición alcanzada en el primer heat clasificatorio.
- La posición de partida de la final está dada por la posición alcanzada en el segundo heat clasificatorio.
- La posición final de competencia y obtención de puntos para la suma del torneo está dada por la suma de todos los puntos obtenidos en los 2 heats clasificatorios y en el heat final.





- Para tomar puntos basta con recibir bandera de partida en cada heat.

#### PUNTUACIONES HEATS 1 Y 2 PUNTUACIONES HEAT FINAL

UBICACIÓN:	PUNTOS:	UBICACIÓN:	PUNTOS:
1°	11	1°	22
2°	9	2°	18
3°	8	3°	16
4°	7	4°	14
5°	6	5°	12
6°	5	6°	10
7°	4	7°	8
8°	3	8°	6
9°	2	9°	4
10°	1	10°	2

En caso de haber empate en puntos acumulados en una carrera, la posición del heat final determina la posición final alcanzada.

En caso de haber un empate en el campeonato, los mejores resultados obtenido en los heats finales de cada carrera determinan las posiciones de este. En caso de que el empate prosiga, las posiciones serán determinadas por quien haya conseguido la mejor posición de partida en las sesiones de partida.

Los puntos adquiridos en esta válida serán otorgados y sumados tanto al campeonato Iame x30 Series 2023 como al Campeonato provincial Iame X30 series de acuerdo con las posiciones obtenidas en la competencia. No se separarán puntajes. De igual manera el podio de vencedores de la prueba. DESCARTE: Cada piloto puede descartar una carrera, ya sea esta su peor resultado o que por algún motivo no haya podido participar. Es decir, a todos los pilotos se les restará su peor resultado de una carrera, incluidos todos los heats de esta, para el cómputo final del campeonato.



#### **ARTÍCULO 10. MOTORES AUTORIZADOS:**

- Motores propios de los pilotos o alquilados de la gama IAME, sellados por el Centro de servicio IAME Ecuador. Únicamente están permitidos los motores importados por IAME SERIES ECUADOR. De constatarse falta a este punto, el motor no podrá participar y/o será descalificado el piloto que cometa esta falta.





- Contamos con motores de renta y venta para quienes no dispongan.
- Los motores pueden ser rentados a personas privadas o al centro de servicio IAME Ecuador siempre y cuando cuenten con el sello y registro y sellos de IAME SERIES ECUADOR.
- La manipulación de cualquier elemento externo de los componentes del motor que no se encuentran sellados y se diferencien en cualquier aspecto, medida o forma a los originales box stock, será motivo de descalificación inmediata al infractor. La descalificación se aplica en la manga o heat en que se encuentre el particular.
- Cada piloto puede registrar un máximo de 2 motores y utilizarlos indistintamente en cada una de las series oficiales de la competencia. La competencia es oficial en este aspecto a partir de las clasificaciones.

#### ■ **ARTÍCULO 11. LLANTAS:**

- MG modelo SH para karts grandes y MG cadete para karts pequeños (nuevo modelo homologado FIA) Se puede registrar un set para el evento desde la clasificación serán marcadas y no podrán reemplazarse desde ese momento en las siguientes sesiones hasta el final de la competencia.
- El piloto puede colocar llantas nuevas o usadas, pero las registradas deberán ser utilizadas en las cuatro sesiones desde la clasificación.
- Se debe registrar un set de llantas de lluvia mínimo. Marca MG modelo SW con código de barras. El que no conste este set en el registro es motivo de descalificación de la carrera.
- Se debe llenar la hoja de registro de neumáticos, adjuntarla con la inscripción y entregar al comisario el momento previo de la clasificación. Este documento debe estar correctamente llenado caso contrario el piloto será descalificado.

#### ■ **ARTÍCULO 12. CHASIS:**

Homologados FIA para cada categoría. La trompa debe tener el sistema pushback correctamente montado obligatoriamente. No puede tener cinta, ni sunchos plásticos o cualquier dispositivo que impida su funcionamiento normal. La sanción por entrar con el dispositivo hundido es de 5 segundos. Estos serán sumados al tiempo total del heat donde se cometió la falta.

#### **ARTÍCULO 12. COMBUSTIBLE:**





Súper de surtidor nacional con 8 oz. de aceite MOTUL KART 2T. (La organización tiene a disposición el aceite)

### ▪ **ARTÍCULO 13. REVISIONES TÉCNICAS:**

TROCHA TRASERA: Categorías x30 1,40 metros. Categorías MiniSwift y Microswift, libre.

BUJÍAS PERMITIDAS: NGK: BR10EG únicamente. No se puede manipular ni maquinar, debe tener la medida original, tanto en rosca como en electrodo. Debe tener todos los componentes originales. (rodela). Utilizar otro modelo es motivo de descalificación del heat donde se comete la falta.

MEDICIÓN COMBUSTIBLE: CON DIGATRON

SELLOS MOTORES: Acorde al listado IAME SERIES ECUADOR

COMPONENTES EXTERNOS AL SELLO: partes y tolerancias de fabrica IAME box stock.

La categoría Micro y Miniswift permite calibrar los grados del tiempo de encendido de forma libre, siempre y cuando, no se manipule ni remplace ningún elemento original del motor en su calidad box stock.

### ▪ **ARTÍCULO 14. SEGURIDAD A CARGO DEL CLUB ORGANIZADOR:**

- AMBULANCIA en el escenario durante todo el evento.
- Contingente de primeros auxilios en el escenario.
- Soporte inmediato preestablecido con bomberos y paramédicos.
- Todos los pilotos deben contar de manera obligatoria con su overol, guantes, cuellera, casco homologado y botines de karting/competencias.

### ▪ **ARTÍCULO 15. PREMIACIÓN**

- a) El CLUB o escenario organizador premiará con trofeos a los pilotos que se ubiquen en los tres primeros lugares de cada categoría en la competencia.
- b) El Piloto deberán asistir obligatoriamente al podio de premiación, debidamente uniformados (OVEROL), en caso de no cumplir con esta disposición, perderán los puntos, premios y trofeos, salvo casos de fuerza mayor debidamente justificados por escrito, ante el director de Carrera, antes del acto de premiación, en cuyo caso delegarán a su concurrente para que lo haga.

### ▪ **ARTÍCULO 16. DE LAS INSCRIPCIONES**





Inscripciones:

Cierre ordinario: **27 de abril del 2024**

Quito Karting Club es el encargado de organizar y controlar la competencia, por concepto de inscripción ordinaria se cobra la cantidad de \$200,00 dólares norteamericanos, los cuales deberán ser depositados o transferencia bancaria a Banco PRODUBANCO con Nro. 20000920485 a nombre de Patricia Desamblanc, C.I. No. 1708352917. Pagos con tarjeta de crédito no son aceptados.

La inscripción se considerará realizada, una vez que se haya recibido el certificado de depósito o transferencia al whatsapp al Nro. 0999246159.

Inscripciones extraordinarias tienen un valor de **\$250**.

El hecho de formalizar la inscripción en esta competencia, los concursantes se declaran conocedores del presente reglamento, reglamentos adjuntos y leyes, así como de los programas oficiales aceptando incondicionalmente los mismos en todas sus partes sometiéndose acatar las decisiones de las autoridades.

Piloto que no posea la licencia FEDAK actual no podrá participar de este evento.

#### ▪ **ARTÍCULO 16. DE LAS RECLAMACIONES Y APELACIONES**

Las RECLAMACIONES Y APELACIONES, se registrarán acorde a lo establecido en el Reglamento Deportivo de Karting 2023 de la FEDAK y deberán ser por escrito, adjuntando una caución de \$350.

#### ▪ **ARTÍCULO 17. DE LAS DESCALIFICACIONES**

Las **DESCALIFICACIONES**, se registrarán acorde a lo establecido en el Reglamento Deportivo de Karting vigente de la FEDAK

#### ▪ **ARTÍCULO 18. ELEMENTOS DE SEGURIDAD OBLIGATORIOS**

Los elementos de seguridad, se registrarán acorde a lo determinado en el





Reglamento Deportivo, Técnico y Seguridad de Karting 2023 de la FEDAK.

## ▪ **ARTÍCULO 19. DE LA REVISIÓN ADMINISTRATIVA, MECÁNICA, TÉCNICA, DE SEGURIDAD**

La revisión Administrativa, técnica y de seguridad se llevará a efecto los días 2 y 3 de mayo de 2024, con las verificaciones de orden general que se encuentran en el Reglamento Deportivo, Técnico y Seguridad de Karting de la FEDAK.

### **Verificación obligatoria:**

1. Ficha de inscripción con firma de responsabilidad de piloto y concurrente.
2. Licencia Deportiva emitida por FEDAK 2024 vigente.
3. Declaración Técnica Juramentada del vehículo participante
4. Conformidad del vehículo con la categoría en que ha sido inscrito.
5. Declaración de neumáticos de seco MG SH, de lluvia MG SW.
6. Motores deben pertenecer al pull Ecuador distribuido por IAME ECUADOR, no está permitido el uso de motores adquiridos fuera de él.
7. Elementos de Seguridad.
8. Indumentaria de competencia. (Overol de competencia, casco, cuellera, guantes). Cuellera obligatoria hasta la categoría junior. Senior y Master, opcional.

## ▪ **ARTÍCULO 20. DISPOSICIONES GENERALES**

- **El desconocimiento del presente reglamento**, por la razón que fuere, no le exime al participante de allanarse y cumplir este en todas sus partes.
- **El Karting Club de Guayaquil como organizadores**, y los auspiciantes de las competencias de karting, declinan cualquier responsabilidad civil o penal por cualquier accidente que pueda sobrevenir durante una carrera, que pudiera ser causado por un piloto en su vehículo de competencia.

## ▪ **ARTÍCULO 21. FECHAS VALIDAS DEL CAMPEONATO IAME X30 SERIES ECUADOR 2024**

**UNA FECHA DESCARTABLE.** No es necesario estar inscrito en la prueba que se descarte. (adendum)

